

油价重回“6”时代 7连跌已上路



由于全球石油供应充裕局面不改，机构下调全球石油需求预测以及欧佩克对限产保价存有分歧等诸多利空消息充斥市场，本计价周期以来，欧美原油期货一路走低。受此影响，原油变化率一直保持在负值范围内拉宽。

由于全球石油供应充裕局面不改，机构下调全球石油需求预测以及欧佩克对限产保价存有分歧等诸多利空消息充斥市场，本计价周期以来，欧美原油期货一路走低。受此影响，原油变化率一直保持在负值范围内拉宽。国内油价方面，随着油价的再次下调，全国很多地方的93号(部分地区92号)汽油价格都重新回到了6字头。南都供稿

全国很多地方的93号(部分地区92号)汽油价格都重回6字头。

93号汽油价格突破8元大关，并在7~8元区间内维持了相当长的时间。

上一轮油价低于7元时。



国内成品油定价机制参考的国际原油基准价格

88.866

目前国际原油
现货价格
83.372

(10月16日)

“七连跌”在路上



新一轮计价期国内成品油调价下调趋势初显

油价下跌有助于商品价格下调

以从成都往郑州运芹菜为例
每车 22吨芹菜

货车每百公里消耗
33升柴油

路程1400公里

油价六连跌之前

7.48元/升

油价六连跌之后

6.9元/升

每公斤芹菜
可节省约1分钱



0号柴油

运费节省268元

国际油价自今年6月以来已跌近

30%

上周二大跌约

5%

至2010年以来最低水平



俄罗斯总统普京说，油价低于80美元一桶不符合任何大国的利益，如果持续太长时间的话，全球经济将因此出现崩盘。有分析显示，油价需要保持在每桶90美元上方才能维持俄罗斯的财政预算平衡。

北海布伦特油价已经跌至每桶

88

而今年的6月盛夏油价还站在每桶115美元的高位上。

今年下半年油价走势让很多经济学家感到不安，因为这在一定程度上显示原油的消费需求不足，经济有陷入通缩的危险。

