

PEOPLE 郑漂精神

张亮 不断试错 才能找到方向

Q&A 私问答

怎样才能幸福? 本报新开情感专栏 《私问答》帮你解答

KIDS 家有儿女

学霸是夸出来的!

FASHION 潮流区

初秋 BF 风 ——致最帅的你

442 米跨铁路编组站大桥钢梁顶推到位 农业路高架 预计明年 4 月全线贯通

历经近 5 个月的施工,农业路郑北大钢桥梁于上周五 10 时 30 分成功顶推到位,跨越了亚洲最大的货运铁路编组站郑州北站。同时,伴随着最后一方混凝土缓缓入模,该桥主塔墩的北侧塔柱也喜封金顶,距离农业路大桥建成通车更近了一步。

农业路大桥作为农业路快速通道铁路代建段控制性工程,西起农业路嵩山路互通立交,东临农业路京广快速互通立交。桥梁为独塔钢-混凝土结合梁斜拉桥,主桥跨度 442 米,梁体采用钢梁与混凝土桥面结合梁;主塔为 H 形索塔,塔柱高 150 米;桥面为双向 10 车道,宽 43 米;共设 36 对 72 根斜拉索,具有塔柱高、桥面宽、顶推跨度大、斜拉索索力大等特点。

据工程负责人介绍,接下来施工方将进行斜拉索挂设、桥面层铺装等工序,预计在 2019 年 4 月底,农业路高架桥就可以全线贯通,郑州快速路网布局将更加完善。农业路大桥建成通车后,将成为郑州北部地标性建筑,并极大完善郑州市“井”字形交通网架,缓解城市交通压力,带动新区发展,优化城市空间布局。

记者 刘凌智/文 周甬/图

农业路大桥 多项指标为国内之最

- ① 塔柱高 150 米,下横梁距地面 33.5 米高,为郑州市桥梁建造史上最高塔柱。
- ② 桥面宽 43 米,是国内同类桥型中最宽的结合梁斜拉桥。
- ③ 受编组站等外界条件限制,施工采用步履式顶推法施工,顶推最大悬臂跨度 92 米,为国内宽幅钢桥顶推的最大跨度。
- ④ 斜拉索最大索力承重约 900 吨,为国内同类桥梁中斜拉索索力承载之最。
- ⑤ 采用扣索塔架辅助顶推新工艺,同类型桥梁中首次采用。
- ⑥ 采用信息化、智能化监控。通过精密测控研究顶推过程中主梁、纵梁、横梁变形、变位及受力等结构行为,对导梁前端实时位移、临时墩等受力进行系统性监测,实现数据实时跟踪,可用于台式机和手机实时监测。

9月7日上午10时30分,郑北大钢桥梁全部顶推到位