



此次试通车71.9公里

之前西四环陇海路至莲花街段的12公里已建成通车,南四环嵩山路至中州大道段的5.4公里为原状南四环快速路,南四环金岱路至经南八路段因开工时间较晚,且与高速公路、铁路等交叉,暂不具备开通条件。因此,此次通车段共计71.9公里。

全线共有立交桥匝道和上下桥匝道187条,其中立交匝道105条、上下桥匝道82条。当前开通92条,其中36条立交转向匝道(南四环13条、西四环22条、东四环1条),56条上下桥匝道(大河路16条、南四环20条、西四环18条、东四环2条)。自通车之日起,将由PPP项目运营维护部门承担通车段的运维工作,市交警部门负责交通管理工作。

高标准建设城市快速路

在设计时,四环全线采用城市快速路标准,大河路、南四环、西四环规划为高架快速路(当前双向八车道)+地面主干路(双向八车道)+辅路;东四环规划为主线地面快速路(双向十车道)+辅路,全程没有红绿灯。

“快速路设计速度为每小时80公里,地面道路设计速度为每小时50公里,辅路设计速度为每小时30公里,实际建设与设计一致。”四环线及大河路快速化工程勘察设计联合体副总设计师马旻说,此次四环高架主线开通标志着郑州迈入“两纵两横两环”快速路网,对郑州的交通来说是一个极大的飞跃。

此外,区别于其他高架,“大四环”采用了预制节段梁拼装工艺,共使用约5万榀节段梁。首榀节段梁于2018年8月26日在西四环郑上路到化工路段高架桥架设完成。马旻介绍,预制拼装工艺环保、高效,可以减少环境污染。

年底前将完成全线建设任务

大河路快速化工程工程部副部长李晓辉介绍,大河路快速化工程的开通,对北三环以北方向出行的群众便利性更大,同时对惠济、金水、杨金片区等都带来极大的交通便利。

四环建设指挥部相关负责人表示,该工程高架主线建成通车后,在进一步完善郑州市城市交通路网体系、改善中心城区交通运行状况、缓解城市交通拥堵、提升城市整体承载能力、提升郑州作为中部地区重要的中心城市地位、助推国家中心城市建设等方面将发挥重要作用。

目前,郑州市四环线及大河路快速化工程已全面转入地面道路施工阶段,预计年底前将完成全线建设任务。

全线采用城市快速路标准、立交桥匝道和上下桥匝道187条……6月29日9时,除南四环金岱路至经南八路段外,四环线及大河路快速化工程高架主线试通车。郑报全媒体记者 曹婷/文 丁友明/图

“大四环”时代来啦! 四环线及大河路快速化工程 高架主线试通车



清洁车对路面进行清扫

了解“大四环”

四环线及大河路快速化工程是郑州主城区“两纵两横两环”快速路网系统中的外环,由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭环环线,途经郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区,路线全长约93.3公里,工程总投资约378.97亿元。

当晚8时至次日6时加油更省钱
减少臭氧污染,我省开启「夜间加油省钱模式」
高空抛物、抢夺公交车方向盘或将入刑
侮辱、诽谤英烈行为明确规定为犯罪

A02

A03

郑州市修改城市公共交通条例
公交站前后30米不得停放社会车辆

A03

走,去看看那些美到让人窒息的风光

A04