

河南发布实施细则

汽车以旧换新 最高补贴1万元

实施时间为今年4月24日至12月31日

记者近日从省商务厅获悉，该厅联合省财政厅印发《河南省汽车以旧换新补贴实施细则》，明确了我省汽车以旧换新资金补贴政策。本次汽车以旧换新包括汽车报废更新(将旧车报废注销并购新车)和汽车置换更新(将旧车作二手车转出并购新车)。其中，汽车置换更新具体实施细则由各地结合实际制定并组织实施。在汽车报废更新方面，该实施细则明确了补贴范围与标准。

汽车以旧换新实施时间为今年4月24日至12月31日。补贴申请及更改纠正相关信息时间截止到2025年1月10日。

哪些人能申请补贴？

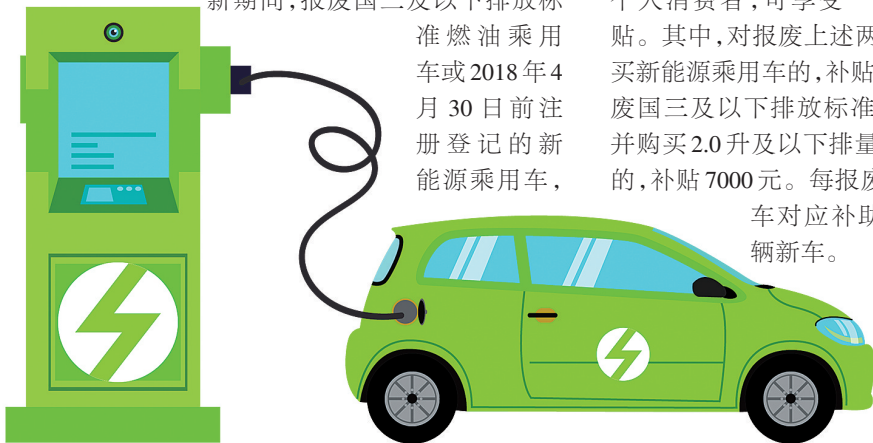
申请汽车以旧换新补贴的申请人，应为河南省内购车的个人消费者。在申请以旧换新过程中，消费者

应在补贴适用时间内按规定依法履行新购车辆纳税申报、完成上户手续，并保证新车和旧车的车主为同一人。

哪些汽车在本轮以旧换新范围内？补贴力度有多大？

根据实施细则，汽车以旧换新期间，报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，

并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者，可享受一次性定额补贴。其中，对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。每报废注销1辆旧车对应补助其购买的1辆新车。



申请人需要提交哪些材料？

包括申请人身份信息、银行账户信息，报废汽车的车辆识别代号、“报废机动车回收证明”和“机动车注销证明”原件照片或扫描件，新车的车辆识别代号、“机动车销售统一发票”和“机动车登记证书”原件照片或扫描件等。补贴受理地为“机动车销售统一发票”开具地。其中，“报废机动车回收证明”“机动车注销证明”“机动车销售统一发票”“机动车登记证书”应于2024年4月24日0时至2024年12月31日24时期间取得。值得注意的是，“报废机动车回收证明”应由有资质的报废机动车回收拆解企业开具。

为方便广大车主，本次补贴申请采用线上办理的方式进行。拟申请汽车以旧换新补贴的个人消费者，应于2025年1月10日前通过登录全国汽车流通信息管理系统网站，或在手机端通过支付宝、抖音、微信、云闪付等平台搜索“汽车以旧换新”小程序，填报申请材料即可。

记者 成燕 孙婷婷

“两河一渠” 公布22处危险水域

近日，记者从郑州市城区河道事务中心获悉，“两河一渠”沿线目前存在22处危险水域，提醒各位家长带孩子亲水活动时，一定要加强对孩子的监管，以避免孩子在危险水域玩耍时发生意外。

“每年汛期都会抬升橡胶坝，橡胶坝抬升

后水面变大变宽，水流变急，水位变高，潜在风险相应增加。”市城区河道事务中心工作人员介绍，近两年的提升改造使得“两河一渠”内的危险水域明显减少，但汛期来临时的橡胶坝会迅速变身危险水域，部分橡胶坝及帝湖区域的水深会达2~2.8米。记者 汪永森

金水河(8处)

金水河嵩山路过河汀步0.3米
金水河兴华街过河汀步0.3米
金水河眉湖过河汀步0.3米
金水河医学院过河汀步0.3米
金水河未来路钢坝，坝前蓄满水2.8米、坝后消力池0.8米
长江路桥北至泄洪坝，水深1.5米
滨湖南路至滨湖北路泄洪钢坝，水深2.2米
帝湖水域，水深2~2.5米

熊耳河(10处)

东豆腐砦一号坝，坝前2.2米、坝后1.5米
民乐里桥南100米二号坝，坝前2.2米、坝后1.2米

南关街东100米三号坝，坝前2.2米、坝后1.2米
城东路桥东150米四号坝，坝前2.2米、坝后1.2米
城东路桥东100米五号坝，坝前2.0米、坝后1.0米
货栈街桥东200米六号坝，坝前2.2米、坝后1.2米
东明路桥东300米七号坝，坝前2.2米、坝后1.0米
凤台路东300米八号坝，坝前2.2米、坝后1.2米
建业路东北200米九号坝，坝前2.2米、坝后1.2米
中州大道西200米十号坝，坝前2.2米、坝后1.2米

东风渠(4处)

国基路南20米处橡胶坝前后，水深1.3米
文劳路南150米处水厂橡胶坝前后，水深1.6米
经三路东50米处橡胶坝前后，水深2米
中州大道西100米处橡胶坝前后，水深2米

郑州加开“商超旅游”列车 一日往返，郑洛许逛吃逛吃

5月17日至19日、5月24日至26日、5月31日至6月2日，国铁集团郑州局计划每日加开郑州—许昌 K5371 次、许昌—洛阳 K5376/7 次、洛阳—许昌 K5378/5 次、许昌—郑州 K5374 次“商超旅游”普速临客列车4趟。其中，K5376/7 次、K5378/5 次全程票价仅需32.5元，K5371 次、K5374 次全程票价仅需14.5元，方便旅客前往郑州、洛阳、许昌等城市购物游玩。

随着今年河南旅游市场持续升温，“古都赏花”“文化旅游”“商

超打卡”等新型旅游方式逐渐成为热门选择。国铁集团郑州局充分发挥全国铁路网中心优势，除常态化实行管内“日常线”“周末线”“高峰线”外，此次加开的4趟“商超旅游”列车具有票价低廉、当日往返等特点。

此外，国铁集团郑州局加强与列车开行属地交通、文旅部门沟通协调，做好各种交通工具无缝接驳，细化落实服务措施，提供全程引导及重点旅客一站式对接服务。

记者 张倩

为您提供更多出行选择

郑州—许昌K5371次

9时15分从郑州车站发车 10时12分终到许昌车站

许昌—郑州K5374次

17时30分从许昌车站发车 18时31分终到郑州车站

许昌—洛阳K5376/7次、洛阳—许昌K5378/5次

途经郑州、洛阳、许昌等城市，全程运行时间不到3小时