

习近平主持召开中共中央政治局会议

审议《新时代推动中部地区加快崛起的若干政策措施》《防范化解金融风险问责规定(试行)》

山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南等中部六省要切实扛起主体责任,凝聚强大工作合力

新华社电 中共中央政治局5月27日召开会议,审议《新时代推动中部地区加快崛起的若干政策措施》《防范化解金融风险问责规定(试行)》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,推动中部地区崛起是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策。要深刻领会党中央战略意图,始终紧扣中部地区作为我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基

地和综合交通运输枢纽的战略定位,着力推进各项重点任务,推动中部地区崛起取得新的重大突破。

会议强调,要充分发挥科教资源集聚的优势,坚持创新驱动发展,加强原创性科技攻关。要因地制宜发展新质生产力,加快构建现代化产业体系,做大做强实体经济,统筹推进传统产业转型升级、培育壮大新兴产业、谋划布局未来产业。要发挥区位优势,加强现代化交通基础设施

体系建设,促进要素高效自由便捷流动,更好融入服务新发展格局。要协同推进环境保护和绿色低碳发展,加快建设美丽中部。要坚持城乡融合发展,扎实推进乡村全面振兴。要大力提升粮食能源资源保障能力,实现高质量发展和高水平安全相互促进。中央区域协调发展领导小组要加强统筹协调,细化实化各项任务,清单式推进落实。有关部门要加大支持力度,山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南

等中部六省要切实扛起主体责任,凝聚强大工作合力,奋力谱写中部地区崛起新篇章。

会议指出,防范化解金融风险,事关国家安全、发展全局、人民财产安全,是实现高质量发展必须跨越的重大关口。制定出台《防范化解金融风险问责规定(试行)》,就是要进一步推动在金融领域落实全面从严治党要求,切实加强党中央对金融工作的集中统一领导,进一步压实金融领域相关管理部门、金融机构、行

业主管部门和地方党委政府的责任,督促各级领导干部树立正确的政绩观,落实好全面加强金融监管、防范化解金融风险、促进金融高质量发展各项任务。

会议强调,要切实抓好《规定》的贯彻落实,坚持严字当头,敢于较真碰硬,敢管敢严、真管真严,释放失责必问、问责必严的强烈信号,推动金融监管真正做到“长牙带刺”、有棱有角,将严的基调、严的措施、严的氛围在金融领域树立起来并长期坚持下去。

郑卢“空中丝路”辐射北美

卢森堡—郑州—芝加哥—纽约定期货运航线开通



这是卢森堡货航在郑州开通的又一条“第五航权航线”

5月26日上午9时许,卢森堡货航B747-400F货机从郑州机场呼啸而上,卢森堡—郑州—芝加哥—纽约航线顺利首飞。这是卢森堡货航在郑州开通的又一条第五航权航线,进一步提升了郑卢“空中丝路”辐射北美航线的灵活度和通达性。

据悉,当天航班上主要装载着汽车零部件、电子产品、日用品等。该航线由卢森堡货航B747全货机执飞,到郑班期为每周日,每周执行1班。随着该航线的开通,卢森堡货航在郑航班增至每周18班;常态化运营9

条洲际货运航线,其中8条为“第五航权航线”。

“第五航权”即第三国运输权,被航空界誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权,是衡量地区对外开放水平和营商环境的重要标志。芝加哥制造业、金融业发达,是美国第三大城市和中西部的重点货运枢纽;纽约作为美国东海岸重要的国际门户,连接了美国跨大西洋和跨太平洋货运通道。新航线在芝加哥与纽约间实现串飞,将更好地统筹货源,充分辐射北美市场,提升洲际货运效率。

2015年4月13日,卢森堡货航首启“郑州第五航权”,开辟卢森堡—郑州—芝加哥航线,将欧、亚、美三洲一线贯通。随着郑卢“空中丝路”建设推进,中卢合作日益加深。2023年8月,中国民用航空局与卢森堡民航局举行会谈,就进一步扩大两国间航权安排达成共识。今年4月3日,中豫航空集团与卢森堡货航在郑州会谈,推动新航线开通,拓展以郑州为中心辐射全球的空中经济廊道,支持卢森堡货航在郑州国际货运枢纽建设中持续发挥主力军作用。

记者 张倩 文/图



首趟豫鲁“郑日韩”铁海快线班列开行 打通河南全面融入“海上丝路”新通道

5月21日,首趟豫鲁“郑日韩”铁海快线班列从国铁集团郑州局圃田车站启程,装载铝箱制品、钢制家具等1000余吨货物前往山东黄岛港,再经海运最终运至日本、韩国等国家。

铁海快线班列凭借方便、快捷、实惠的运输优势,实现了港口、边境口岸功能前移,为内陆地区提供了高效能、低成本的绿色物流通道。豫鲁“郑日韩”铁海快线班列的顺利开行,不仅为河南全面融入“海上丝绸之路”打通新的黄金通道,还将进一步推动中原城市群和山东半岛城市群的协同发展。

近年来,国铁集团郑州局持续发挥行业优势,积极主动服务共建“一带一路”高质量发展,相继开行郑州、洛阳、三门峡等地市至青岛港、连云港等沿海主要港

口的铁海快线班列线路,实现了铁路与港口的功能对接、业务衔接、数据共享,有效降低企业物流成本,同时助力更多河南制造通过“海上丝绸之路”逐浪出海。

为进一步提升铁海快线班列的服务品质和运输效率,国铁集团郑州局持续加大路地协作力度,探索优化铁海快线线路,积极发展铁路快捷物流,推进内陆地区无水港建设。同时,国铁集团郑州局还持续优化班列运输模式,在货物装卸、调度组织方面为客户提供“个性化”定制服务,细化货物品类装卸管理,及时选配优质车辆,保障货检、列检等各技术作业环节无缝衔接,有效确保了铁海快线班列安全优质开行。

记者 张倩 通讯员 王玮 文/图